

VYPRACOVAL ING. V. KOUBA ING. T. KLEMŠA		KRESLIL	ZODP. PROJEKTANT ING. T. KLEMŠA	KONTROLOVAL ING. D.RICHTR	<div> VODNÍ DÍLA - TBD</div> <div>VODNÍ DÍLA - TBD a.s. Hybernská 40, 110 00 Praha 1 Tel.: 221408111* Fax: 224212803 www.vdtbd.cz</div>			
INVESTOR Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, 150 24 Praha 5								
MÍSTO STAVBY VD Lipno I, k.ú. Lipno nad Vltavou								
AKCE VD LIPNO I - LEVOBŘEŽNÍ VSTUP DO HRÁZE - projektová dokumentace (DPS)								
					PROJEKT Č. P 3268 / 23		ARCHIVNÍ Č. 2023 / 205	
					DATUM 12 / 2023		STUPEŇ DPS	
OBSAH J. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ (DIO)					FORMÁT			
					MĚŘÍTKO		ČÍSLO PŘÍLOHY	
							J	

Obsah

1.	ÚVOD	2
2.	PODROBNÝ POPIS DOTČENÉHO SILNIČNÍHO ÚSEKU:.....	2
3.	STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A JEHO ZMĚNY	2
4.	PŘIPOMÍNKY DOPRAVNÍHO INSPEKTORÁTU	3
5.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ POUŽITÁ PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA	3
6.	SOUVISEJÍCÍ PRÁVNÍ A TECHNICKÉ PŘEDPISY	5

1. ÚVOD

Tato dokumentace se zabývá návrhem provizorního dopravně inženýrského opatření po dobu realizace stavby „Lipno I, levobřežní vstup do hráze“ v kontaktu s místní a účelovou komunikací II. třídy č. 163.

V souvislosti se stavebními pracemi bude od objektu nové stavby (šachta vstupu) vyvážený a navážený materiál (těžený kámen, transport beton). Během prací nebude narušena vlastní komunikace.

Dopravní značení bude umístěno v souladu s TP66/2015 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schválené MD ČR dle schématu B/3.

Tento návrh byl dopracovaný po vyjádření Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát. Vyjádření je zařazeno jako příloha č. 10 v Dokladové části E.

2. PODROBNÝ POPIS DOTČENÉHO SILNIČNÍHO ÚSEKU:

Vlastník komunikace:	parc.č. 597/1:	Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 3178/8 Smíchov, 150 00 Praha 5
	parc.č. 595/1:	Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 3178/8 Smíchov, 150 00 Praha 5
	parc.č. 592/1:	Obec Lipno nad Vltavou č. p. 83, 382 78 Lipno nad Vltavou

Silnice II. třídy (163.) není frekventovaná, zvýšený provoz je v letních měsících. Silnice je obousměrná.

K přechodnému dopravnímu opatření dojde v úseku komunikace, který je z obou stran přehledný. Jedná se o pravoúhlou křižovatku s dobrými výhledy. Asfaltový koberec dotčeného úseku komunikace v místě v příčném řezu je šířky 5,75 m.

3. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A JEHO ZMĚNY

V předmětném úseku a jeho blízkosti se nachází stávající dopravní značení a to jak svislé, tak vodorovné. Ze směru Lipno nad Vltavou – Loučovice jsou v zájmovém úseku tato svislá značení:

- B20a_30 – „Nejvyšší dovolená rychlost 30“
- B13_28t – „Nejvyšší dovolená hmotnost 28 t“
- IS24 – různé směry (směrovky k turistickým cílům)

Ze směru Loučovice – Lipno nad Vltavou jsou v zájmovém úseku tato svislá značení:

- IS24 – různé směry (směrovky k turistickým cílům)

4. PŘIPOMÍNKY DOPRAVNÍHO INSPEKTORÁTU

- Z důvodu zajištěných optimálních rozhledových poměrů křižovatky nebudou v prostoru pracovního místa umístěny žádné překážky nad rámec ČSN 73 6102, např. stavba, vozidla stavby nebo jiné pevné a přechodné překážky.
- Na místní komunikaci bude přechodně umístěna PDZ č. P4 + E2b, tak aby byla viditelná pro vozidla přijíždějící ke křižovatce.
- V době krátkodobé úplné uzavírky z důvodu trhacích prací budou provoz vozidel na pozemních komunikacích řídit náležitě pověřené a poučené osoby. Zastavovat vozidla budou pouze oprávněné osoby ve smyslu ust. § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Samotné zastavování vozidel bude probíhat dle předepsaného způsobu ve smyslu ust. § 79 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., kdy k bezpečnému zastavení vozidel budou tyto osoby používat zastavovací terč. Pověřený pracovníci k řízení provozu vozidel na PK budou oblečeni do reflexních oděvů dle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na PK (reflexní materiál schváleného typu).
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek odborně způsobilou osobou nebo firmou v souladu ověřeným DIO a v souladu s podmínkami Policie ČR.
- Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny.
- Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným dopravním značením, bude po dobu jeho umístění zneplatněno, zakryto nebo odstraněno.

5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ POUŽITÁ PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA

Projektant vycházel při návrhu dopravních opatření a značení ze Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP65 a Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP66.

Návrh předpokládá minimální zábor pozemní komunikace. Zábor omezí ve směru Loučovice – Lipno nad Vltavou jízdní pruh zúžením na 2,75 m pomocí směrovací desky Z4a.

Na kolmé místní komunikaci dojde též ve směru jízdy směrem k hrází VD Lipno k zúžení místní komunikace na celkovou šířku 5,3 m. Zúžení bude z pravé strany, od stavby provedeno směrovacími deskami Z4a. Na silnici druhé třídy, současně na místní komunikaci bude značka A15 - pozor stavba umístěná 50 m od stavby – viz C.2 – *Situační výkres, katastrální mapa*.

Zásady:

Značky a zařízení použité pro toto dopravně inženýrské opatření musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb.

Při umístění jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.

S pracemi zasahujícími do komunikace smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.

Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Značky a dopravní zařízení musí být těmi účastníky provozu, pro které jsou určeny, viditelné z dostatečné vzdálenosti. Pro řidiče musí být viditelné mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m. Značky a dopravní zařízení nesmí být překrývány jinými věcmi (větve stromů, keře, sloupy, reklamní zařízení, apod.). V případě, že značka nebo dopravní zařízení, by mohly splývat s okolím, je třeba pozadí značky nebo dopravního zařízení vhodně upravit nebo případně značku opakovat i při levém okraji vozovky nebo nad vozovkou.

Před začátkem prací musí být pověřena a proškolená osoba odpovědná v případě výpadku nebo poruchy světelných signalizačních zařízení.

Dopravní značky:

Značky užívané k označení pracovního místa musí být provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R1 dle ČSN EN 12899-1 (737030).

Budou použity základní vnější rozměry přenosných svislých značek (trojúhelník 900 mm, kruh 700 mm, čtverec 500 mm, obdélník 500x700 mm). Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti.

V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat svislých značek pouze jedné velikosti. Na pozemních komunikacích se smějí užívat jen značky uvedené ve vyhlášce č. 294/2015 Sb.

Z hlediska mechanických vlastností konstrukce značky musí vyhovovat požadavkům a třídám dle ČSN EN 12899-1 (poloměr zaoblení rohů štítu značky musí být nejméně 20 mm, hrany štítu značky musejí být chráněny, plochý okraj štítu značky lze užít jen výjimečně např. při upevnění značky na rovnou plochu mostního objektu, největší deformace štítu značky ohybem vzhledem k podpěrné konstrukci může být nejvíce: při zatížení větrem 50 mm/m (třída TBD 5), při zatížení vodorovnou silou 100 mm/m (třída TBD 6), při zatížení svislou silou 25 mm/m (třída TBD 4), přičemž bodové zatížení je pro značky č. A 32a, A 32b, IS 19a až IS 19c 0,15 kN (třída PL 1); pro značky č. IS 22a až č. IS 22f, č. IS 24a a č. IS 24c není požadavek stanoven (třída PL 0); pro ostatní značky je bodové zatížení 0,30 kN (třída PL 2), pro odolnost proti dynamickému zatížení od odklizení sněhu (pokud je požadována), může být největší deformace štítu značky krutem vzhledem k podpěrné konstrukci 1,15°/m (třída TDT 6)). Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767. Značky budou provedeny jako přenosné na schválených podstavcích.

Umísťování svislých značek:

Boční umístění: Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 - 2,00 m.

Výškové umístění: Podrobnosti o výškovém umístění značek upravují TP 65. Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.

Značky určené pro řidiče se umísťují zpravidla kolmo ke směru jízdy.

Dopravní značky musí být umístěny tak, aby byly řidiči dobře viditelné.

Dopravní zařízení:

Provedení a tvary symbolů dopravních zařízení se nesmějí měnit oproti schváleným.

Na pozemních komunikacích se smějí užívat pouze dopravní zařízení, která jsou pro užití na pozemních komunikacích schváleny. Retroreflexní materiál dopravních zařízení musí splňovat vlastnosti stanovené pro retroreflexní materiál přenosných značek.

Značky a dopravní zařízení musí být těmi účastníky provozu, pro které jsou určeny, viditelné z dostatečné vzdálenosti. Pro řidiče musí být viditelné mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci nejméně 50 m. Značky a dopravní zařízení nesmí být překrývány jinými věcmi (větve stromů, keře, sloupy, reklamní zařízení, apod.). V případě, že značka nebo dopravní zařízení, které významně ovlivňují provoz, by mohly splývat s okolím, je třeba pozadí značky nebo dopravního zařízení vhodně upravit nebo případně značku opakovat i při levém okraji vozovky nebo nad vozovkou.

Dopravní značení musí být po ukončení prací neprodleně odstraněno.

Při všech pracích spojených s dodávkou, instalací, provozem a demontáží dopravně inženýrského opatření a s režimem prací v místě pracovního místa a vjezdu na stavbu, výjezdu ze stavby je nutno dodržovat právní a technické předpisy.

6. SOUVISEJÍCÍ PRÁVNÍ A TECHNICKÉ PŘEDPISY

Právní předpisy:

- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 338/2015 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

- zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 206/2018 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Technické normy:

- ČSN EN 12899 -1 Stálé svislé dopravní značení,
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - zařízení a příslušenství - varovná bezpečnostní světla,
- ČSN EN 12368 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - zařízení a příslušenství - návěstidla,
- ČSN 73 6021 Světelné signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel,
- ČSN 73 6100-1 Názvosloví silničních komunikací,
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemních komunikacích.

Technické podmínky:

- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - druhé vydání,
- TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích